

► **INFORMATIQUE EMBARQUÉE**

## **Pour une conduite économique**

**TSR International (18) propose une solution embarquée conçue pour l'enregistrement et l'interprétation des profils de conduite.** Le boîtier Devsys peut être relié au bus Can d'un véhicule industriel, à condition que ce dernier soit doté d'une prise FMS active (200 à 300€ en première monte, le double ou le triple ensuite, très variable selon les marques). Devsys relève un ensemble d'informations techniques : consommation de carburant en conduite et à l'arrêt ; nombre de sur-régimes et de sous-régimes, utilisation du frein et de l'embrayage ; activation de l'ABS et de l'ESP, excès de vitesse... « Ces données, importées en temps réel, sont

*envoyées sur un PC par communication radio GPRS (à distance) ou par Wifi (sur site) et analysées dans notre logiciel VDMS, explique Robert Chidiac, dg de TSR. Puis nous éditons les états de conduite de chacun des conducteurs et mettons en place des programmes de formation pour le personnel roulant, les gestionnaires de flottes et leurs propres formateurs. »* TSR garantit « un retour sur investissement sous 18 mois, grâce aux économies de carburant ». Il souligne d'autres avantages : « une moindre maintenance, grâce à une meilleure utilisation des poids lourds et une sécurité accrue pour les usagers de la route. »

**W.M.**